

Manfredonia, 30 maggio 2022

**Al Presidente del Consiglio Comunale
Al Segretario Generale
COMUNE DI MANFREDONIA**

e, p.c.,

**Al Sindaco di Manfredonia
Al Prefetto di Foggia**

OGGETTO: Mozione per la riduzione dei costi degli abbonamenti dei parcheggi e contestuale avvio di un periodo di transizione.

I sottoscritti Consiglieri Comunali, ai sensi e per gli effetti dell'art. 28 del Regolamento del Consiglio Comunale, chiedono al Presidente del Consiglio Comunale di inserire all'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale una mozione dal seguente tenore:

**IL CONSIGLIO COMUNALE
PREMESSO CHE**

- **con deliberazione di G.C. n.179 del 19/08/2015** si esprimeva atto di indirizzo affinché sulla base delle disposizioni vigenti il Comando di Polizia Locale del Comune di Manfredonia, con la collaborazione dell'Ufficio Tecnico comunale, per quanto necessario, predisponesse gli atti necessari (regolamentazione, aree interessate, sistema tariffario, modalità di gestione del servizio e quant' altro utile) per la realizzazione di un moderno sistema di gestione della sosta a pagamento nel centro abitato, da approvare secondo le competenze e le modalità previste dalla vigente normativa;
- **con deliberazione di G.C. n. 81 del 18/05/2017** si istituivano le aree urbane da destinare a parcheggio a pagamento per un totale di n. **2.046** senza includere le aree demaniali;
- **con deliberazione del C.C. n. 11 del 22/01/2018 veniva approvato il regolamento in materia di parcheggi pubblici e pagamento senza custodia** demandando al dirigente del 5° Settore la redazione di tutti gli atti tecnici per giungere all'affidamento in concessione del servizio di gestione dei parcheggi pubblici; in particolare l'art. 12 del regolamento stabiliva le seguenti tariffe e modalità di pagamento:

“Le tariffe ordinarie, quelle agevolate nonché gli importi relativi alle varie tipologie di abbonamento sono stabilite con il presente provvedimento ed aggiornate periodicamente dalla Giunta Municipale.

La sosta sarà consentita subordinatamente al pagamento del ticket orario emesso dai parcometri dislocati all'interno delle relative aree di sosta, ovvero subordinatamente all'acquisizione dell'abbonamento in corso di validità o del pagamento da effettuarsi anche tramite dispositivi di comunicazione mobile.

Ai fini dell'individuazione delle aree di sosta il territorio comunale è stato suddiviso in tre tipologie di aree.

ZONA A : centro storico ed aree ad alta concentrazione di uffici pubblici ed attività di servizi.

ZONA B : aree di particolare interesse per la presenza puntuale di servizi pubblici che richiedono una gestione delle aree di sosta (mercati, asl, ospedale, etc.)

ZONA C : aree di interesse stagionale legate alla balneazione quali lungomare ed aree limitrofe.

Per ogni zona, come meglio esplicitato nel seguito, è stata prevista una diversa tariffazione ed un diverso orario di servizio, inoltre la segnaletica di ogni zona dovrà essere distinta da un colore diverso.

Oltre alla normale tariffazione oraria è prevista una tariffa agevolata e speciale inerente particolari classi di cittadini o abbonamenti periodici”.

- con **deliberazione n. 64 del 02/10/2019 della Commissione Straordinaria con i poteri della Giunta Comunale** sono state modificate le aree individuate ed istituite le aree urbane da destinare a parcheggio pubblico a pagamento conferendo obiettivo al dirigente per provvedere a tutti gli atti necessari per l'affidamento del servizio con la delibera della G.C. n. 81 del 18/05/2017 per un totale di n. **2.759** con incluse le aree demaniali pari a n. 389 stalli di cui il Comune non ha ancora avuto disponibilità, ma che sono comunque stati computati ai fini della gara;
- con **deliberazione n. 22 del 02/10/2019 della Commissione Straordinaria con i poteri del Consiglio Comunale** è stato approvato il regolamento in materia di parcheggi pubblici e pagamento senza custodia demandando al dirigente del 5° Settore la redazione di tutti gli atti tecnici per giungere all'affidamento in concessione del servizio di gestione dei parcheggi pubblici; con la stessa deliberazione **la C.S. ha revocato** la deliberazione del C.C. n. 11 del 22/01/2018 sostituendo sostanzialmente il solo art. 12 e stabilendo le seguenti tariffe e modalità di pagamento:

Tariffazione oraria:

Tariffa standard – uso contanti	€ 1.20
Prepagate, ricaricabili, carte di credito	€ 1.00
Abbonamento mensile	€ 90,00
Abbinamento semestrale	€ 450,00
Intera mattina:	
Pagamento contanti	€ 3,50
Prepagate, ricaricabili, carte di credito	€ 2,50
Intero pomeriggio:	
Pagamento contanti	€ 3,50
Prepagate, ricaricabili, carte di credito	€ 2,50
Intera giornata:	
Pagamento contanti	€ 5,00
Prepagate, ricaricabili, carte di credito	€ 4,00

- che **sempre la deliberazione n. 22 del 02/10/2019 della Commissione Straordinaria con i poteri del Consiglio Comunale prevede che “le somme degli abbonamenti sono da ritenere puramente indicative** in quanto in sede di affidamento del servizio potranno essere previste forme di riduzione per residenti o particolari categorie di utenti. **Dalle forme di abbonamento dovranno essere escluse tutte quelle zone e le fasce orarie nelle quali assume rilevanza prioritaria la rotazione dell’occupazione dei posteggi** (piazza Duomo, largo Baselice, corso Roma, via Tribuna, via Antiche Mura).”
- con **determinazione dirigenziale n. 1270 del 21/10/2019** sono stati approvati gli atti progettuali ed è stata indetta la gara per l'affidamento in concessione del servizio gestione parcheggi pubblici a pagamento senza sosta;
- con **determinazione dirigenziale n. 354 del 19/03/2020** è stato prorogato il termine di scadenza della gara e sono state approvate rettifiche ai documenti di gara;
- con **determinazione dirigenziale n. 972 del 24.08.2021**, a seguito di esperimento della procedura aperta con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, venivano approvati i verbali di gara e **aggiudicata** definitivamente la concessione del servizio di gestione dei parcheggi pubblici di Manfredonia **alla Società Publiparking SRL** di Roma alle condizioni indicate negli atti di gara;
- con **deliberazione di G.C. n. 92 del 17.05.2022** al fine di contenere il malcontento generalizzato generato a seguito delle tariffe determinate a seguito dell’aggiudicazione a Publiparking SRL di Roma Servizio, **venivano approvate le seguenti nuove tariffe:**

“**Abbonamento Standard:** Tariffa standard da € 90,00 al mese utilizzabile in tutte le strade/piazze in cui è prevista la sosta a pagamento.

Abbonamento “Agevolato”: Introduzione di due tariffe “agevolate” per abbonamento mensile riservate a chi RISIEME O LAVORA in una delle strade/piazze in cui è prevista la sosta a pagamento dei veicoli:

€ 40,00 al mese utilizzabile nella fascia antimeridiana (8.30-13.30 dal 16/09 al 14/06 e 8.00-13.00 dal 15/06 al 15/09) o pomeridiana (16.00-22.00 dal 16/09 al 14/06 e 17.00-24.00 dal 15/06 al 15/09)

€ 70,00 utilizzabile in tutta la giornata

Il pass consente la sosta ESCLUSIVAMENTE sulla strada/piazza di residenza o sulla strada/piazza in cui si svolge l'attività lavorativa. Gli abbonamenti a tariffa "agevolata", dedicati a residenti e lavoratori, non possono superare il 20% degli stalli previsti su quella strada/piazza. Sono escluse dalla sosta con abbonamento a tariffa "agevolata" le seguenti aree: Corso Roma, Piazza Giovanni XXIII, Via Arcivescovado, Via del Porto. L'abbonamento a tariffa "agevolata" può essere richiesto anche da chi risiede o lavora in Corso Roma, Piazza Giovanni XXIII, Via Arcivescovado, Via Porto, purché utilizzi il pass in qualsiasi altra strada/piazza in cui è possibile la sosta su strisce blu, fermo restando il limite del 20% degli stalli disponibili. Si fa infine presente che il rilascio dell'abbonamento non dà diritto alla riserva dello stallone.

Tariffa Area Mercato, zona Ospedale e Area Cimitero.

La tariffa oraria delle seguenti aree: Area Mercato Giornaliero con accesso da Via Barletta, Via Santa Restituta, Area Mercato Settimanale Zona "Scaloria", Via Barletta. Largo Chiara Troiso, Area Parcheggio Cimitero, Viale Cimitero viene ridotta passando da € 1,20 a € 1,00 indipendentemente dalle modalità di pagamento (sia con monete che con carte).

Intervallo di tolleranza: Si conferma la possibilità per gli utenti della sosta di fruire di un periodo di tolleranza di 15 minuti decorrenti dal momento del posteggio del proprio veicolo all'interno dello spazio delimitato dalle strisce blu e fino al completamento delle operazioni di acquisto del ticket. Tale intervallo di tempo deve essere attestato tramite l'esposizione del disco orario o tramite altra indicazione cartacea da esporre in maniera chiara e visibile sul cruscotto.

Sosta breve: Introduzione della possibilità di attivare un periodo di sosta breve di 25 minuti con il pagamento di € 0,50 (per pagamento in moneta) e 30 minuti con il pagamento di € 0,50 per il pagamento con carte e app. Tale periodo di sosta breve, unito all'intervallo di tolleranza, di cui sopra, consente pertanto di fruire di un periodo di sosta fino a 40/45 minuti (a seconda dell'utilizzo di contanti o di carte/app) con il pagamento di 50 centesimi."

CONSIDERATO CHE

- il Comune di Manfredonia ha da tempo in corso la stesura del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), che la pubblica amministrazione è libera di adottare un provvedimento che riguarda un singolo aspetto del sistema della mobilità, ma che le scelte dovrebbero essere supportate da analisi che le giustificano. Nella fattispecie, la regolamentazione a tempo e/o a pagamento, la riduzione o delocalizzazione di parcheggi non regolamentati o misure a tutela dei residenti dovrebbero discendere da analisi che ne legittimano in maniera trasparente e tecnicamente ineccepibile l'adozione;
- il piano di riequilibrio finanziario pluriennale, approvato con delibera del C.C. n. 1 del 17.03.2019, prevede introiti per 750.000,00 euro per le due annualità 2018-2019;
- **le tariffe stabilite dalla Commissione Straordinaria hanno un evidente carattere VESSATORIO nei confronti dei residenti e dei lavoratori poiché vanno ben oltre gli incassi ipotizzati con delibera del C.C. n. 1 del 17.03.2019;**
- la Giunta Comunale, con deliberazione di G.C. n. 92 del 17.05.2022 ha rivisto alcune tariffe mantenendo però il costo eccessivo degli abbonamenti;

TENUTO CONTO CHE

- basterebbe un'occupazione irrisoria dei 2400 stalli, pari a poco meno del 20% della capacità massima, per consentire al Comune di incassare una somma annuale che va ben oltre quanto previsto nel piano di rientro approvato con delibera del C.C. n. 1 del 17.03.2019 (come di recente puntualmente evidenziato in un comunicato stampa da un noto professionista ed esponente politico, per il quale se i circa 2.400 stalli fossero occupati solamente per due ore al giorno, dopo un anno la società Publiparking incasserebbe € 1.728.000,00 (€ 1,00x2h x2400s x30g x12m) e di questi € 898.560, pari al 52%, andrebbero al Comune di Manfredonia);
- in aiuto del Comune di Manfredonia, essendo ente in pre-dissesto, sta per giungere un rilevante contributo a fondo perduto di cui all'articolo 53, comma 1, del decreto legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, che consentirà un rapida uscita dal citato piano di riequilibrio;

- il provvedimento è palesemente un modo per fare cassa sulle tasche dei cittadini con costi assolutamente eccessivi degli abbonamenti, di gran lunga superiori a qualsiasi altra città italiana e persino metropolitana;
- stiamo attraversando un periodo di profonda crisi economica e sociale, che ha esasperato gli animi, aumentato i disoccupati, incrementato le diseguaglianze sociali;

CHIEDE

- al Sindaco e alla Giunta di proporre alla società Publiparking un periodo di transizione GIUGNO – DICEMBRE 2022 durante il quale lasciare invariata la tariffazione ordinaria;
- di far pagare a residenti e lavoratori un abbonamento una tantum di € 50,00 che consenta la sosta ESCLUSIVAMENTE sulla strada/piazza di residenza o sulla strada/piazza in cui si svolge l'attività lavorativa;
- di eliminare il vincolo per l'abbonamento agevolato del 20% degli stalli previsti, tranne che per le seguenti aree: Corso Roma, Piazza Giovanni XXIII, Via Arcivescovado, Via del Porto;
- di permettere anche nelle vie del centro storico, ovvero: Corso Roma, Piazza Giovanni XXIII, Via Arcivescovado, Via del Porto, al momento escluse da qualsiasi forma di agevolazione, gli abbonamenti ridotti una tantum in questo periodo di transizione, ma sul 20% degli stalli previsti su quella strada/piazza, senza quindi penalizzare chi risiede o lavora nelle suddette vie;
- di confermare che il rilascio dell'abbonamento non dà diritto alla riserva dello stallo;
- di verificare, all'esito del periodo di transizione, il fatturato prodotto dagli abbonamenti e dai singoli stalli, e, alla luce dei dati acquisiti, valutare possibili riduzioni o aumenti o anche la possibilità di riportare, come previsto con deliberazione del C.C. n. 11 del 22/01/2018 poi annullata dai Commissari, una divisione in fasce della città con differenti tariffazioni.

Con Voti favorevoli _____, contrari _____, astenuti, _____ espressi dai _____ consiglieri presenti e votanti,

DELIBERA

- di approvare l'Ordine del giorno con il testo sopra riportato;
- di inviare il documento agli organi preposti.

I sottoscrittori della Mozione:

Maria Teresa VALENTE, Capogruppo CON Manfredonia

Massimo CIUFFREDA, Capogruppo Progressisti DEM

Raffaele FATONE, Capogruppo Movimento 5 stelle

Giulia FRESCA, Capogruppo Manfredonia Nuova

Michele IACOVIELLO, Consigliere Molo21

Gaetano PRENCIPE, Capogruppo Molo21

Francesco SCHIAVONE, Capogruppo Progetto Popolare

Gianluca TOTARO, Consigliere Movimento 5 stelle

Mariarita VALENTINO, Consigliere Progressisti DEM

The image shows the handwritten signatures of the motion signatories on a grid of lines. The signatures are written in blue and black ink. The names are: Maria Teresa Valente, Massimo Ciuffreda, Raffaele Fatone, Giulia Fresca, Michele Iacoviello, Gaetano Prencipe, Francesco Schiavone, Gianluca Totaro, and Mariarita Valentino.